

НАМ НЕ ЗРЯ ДОВЕРЯЮТ ТЕХНИКУ

Н. Алексенцева, Герой Социалистического Труда,
механизатор совхоза «Комсомольский»

Незаметно летит время. Кажется, только вчера я закончила филиал училища механизации, а уже прошло шесть лет с тех пор. Помню, пришли мы тогда, семь женщин, в совхозный филиал, парни остряют, подковыривают. Мы даже растерялись сначала. Как же нам учиться вместе с ними?

«Ну, — говорю, — девчата, держитесь. Это первый экзаме́н на твердость. Каждый наш малейший промах будут раздуть. Надо доказать, что и мы не лыком шиты».

Но было это только на первых порах. Ребята поняли, что мы пришли учиться, за дело взялись серьезно и не хуже их усваиваем материал. Жить мы стали дружнее.

Весной и летом у курсантов была практика. На тракторах девчата держались хорошо, а на мостиках комбайнов терялись. Машина сложная, нужен навык. Осенью только я и Римма Андрейченко взяли комбайны самостоятельно, другие пошли штурвальными.

Подошли валки гороха. Один за другим потянулись на поле комбайны, а я — «на приколе». Обидно. Только мастер и успокоил: «Горох молотить — вещь сложная. На нем и опытные потери допускают. Потерпи немного».

Ячменное поле, где намолотила я первый бункер, видится мне как вчера. Запустила комбайн, опробовала. Вроде все в порядке. Подъехал муж (он отвозил зерно от соседних комбайнов). «Не трусь, трогай», — говорит он.

Отпустила сцепление: комбайн вздрогнул, и пополз по транспортеру золотистый валок.

Еду и думаю: «Только бы Семен не уехал», а он помахал рукой и умчался к своим машинам.

Пока набрала первый бункер, несколько раз останавливалась. Все не верилось, что обмолот идет хорошо. Бригадир подъехал, посмотрел, остался доволен. Значит, все в порядке. И почувствовала я необычный прилив сил.

День к концу, а уходить с поля не хочется. Вдруг завтра непогода или поломка?

Потянулись напряженные дни уборки. Вставать приходилось рано, а работу кончали за полночь. Урожай в 1967 году был небогатый. Все же сумела я намолотить 4255 центнеров зерна.

После уборки стала я опять на разные работы выходить, и тут меня женщины атаковали: расскажи да расскажи, как на комбайне работалось, трудно ли управлять им. Молодые девчата Маша Матц, Лота Кольб прямо сказали, что дело стоящее, и пошли с заявлением к инженеру. Тогда я поняла, что примеру нашему в совхозе последуют многие.

На следующую уборку на отделении было создано звено из 8 женщин-механизаторов, в котором штурвальными тоже были женщины. Начался серьезный экзамен. Находились скептики, которые не верили в эту затею. Когда им приводили меня в пример, то они усмехались: «Она же природный механизатор».

В этом тоже есть доля правды. До освоения целинных земель наша семья жила в подмосковном городе Коломне. Затем приехали на Алтай. Здесь я почувствовала тягу к машине. Заметил это старый совхозный шофер Захар Иванович Неверов и стал брать меня в рейсы. Скоро я научилась управлять тяжелым ЗИСом. Позже была штурвальной, прицепщицей. Работали сутками. Тракторист устанет и с удовольствием отдает рычаги. А у меня душа поет — всю ночь напролет пашу. Только с учебой ничего не получалось. Девчата не хотели идти на курсы, а одной было неудобно среди мужчин. Так и не получила я механизаторской профессии.

Вскоре замуж вышла. Пошли дети. Пришлось домохозяйкой побыть. С завистью поглядывала я на машину мужа. Он понимал все, успокаивал.

И вот нас целый отряд. За уборку все было: и работа до пота, и смех, и неудачи. Здорово выручали нас мастера-наладчики и механик Иван Иванович Бендер. Чуть у кого поломка — летучка уже здесь. Через некоторое время смотришь — пошел комбайн.

К концу уборки сдружились девчата. Все вместе — на работу, на обед, домой. Появилась товарищеская взаимопомощь. Не раз видела, как к остановившимся комбайнам бежали девчата с других машин. Может, и помочь не могли, так хоть словом поддерживали.

Работа шла по-разному. У меня уже за четыре тысячи пошел намолот, а Валя Артемова никак сезонную норму не

могла добить. Девчата тоже видели это и в день рождения Вали подарили ей по бункеру зерна. Она всех расцеловала. Всего за уборку девчата намолотили около 30000 центнеров зерна.

Осенью нам предстояло еще одно испытание. Механизаторы взяли обязательства до начала зимы отремонтировать всю уборочную технику и поставить ее на линейку готовности. Стали мы ремонтниками, а это не легче, чем уборка, особенно когда уже холода наступили. И все же не сдались. Каждая из нас поставила комбайн на линейку готовности.

Осенью 1968 года в совхозе набрали еще одну группу курсантов, в нее вошли семь девчат. Я в эту зиму прошла переподготовку и получила второй класс. После учебы в январе приняла трактор ДТ-54.

Работа зимой на тракторе известная: подвозка кормов к ферме. В феврале начались бураны. И пришлось мне хватить лиха. Дорогу переносило. Нужно было сопровождать молоковоз. 4 км до совхоза мы пробивались 4 часа. Ночь, темень, через каждые 5—10 метров приходилось вылезать из кабины. Все ориентиры потеряли. Чудом выехали прямо на ферму. Пока домой пришла, вся одежда превратилась в ледяной панцырь.

Думала, муж запретит работать, но он понял меня. Самому не раз приходилось бывать в таком положении. А у меня после этого еще тверже стала уверенность в том, что женщинам по плечу механизаторская профессия.

О нас заговорили в районе, в крае и даже в Москве. Весной 1969 года делегацию павловских женщин-механизаторов пригласили в ЦК комсомола, где с нами беседовал первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников. Было у нас еще много встреч с рабочими, с курсантами.

Домой вернулись окрыленные. Вскоре пришло в совхоз 6 тракторов МТЗ-50. Так было создано тракторное звено, которое работает до настоящего времени. Остальные женщины — комбайнеры. В разгар уборки 1969 года меня приняли в партию. И сразу же поручение дали: агитировать женщин овладевать механизаторскими профессиями. С поручением, кажется, справляюсь: каждый год в наши ряды приходит пополнение, растет мастерство. У меня, у Александры Польниковой и Елены Ботт первый класс машиниста широкого профиля, у Анны Кольб, Тамары Паниной, Ольги Ипоненшиковой, Альвины Поповой — второй. Трудятся все на совесть.

В канун XXIV съезда КПСС, делегатом которого была и я, мне присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Высокая награда меня не только обрадовала, но и заставила задуматься, еще раз привела к мысли, что почин наш нужен. И оценка дана не только мне, но и всем женщинам-механизаторам совхоза.

Девчата из тракторного звена именно так и поняли большую награду. Они прислали телеграмму на XXIV съезд, в которой сообщили, что решили пятилетний план по выработке на трактор выполнить за 4 года. И, надо сказать, слово держим. В 1971 году план выполнен на 127%. Наивысшая выработка у коммуниста Александры Кузьминичны Польниковой — 1852 га мягкой пахоты при плане 750. Экономия средств на ремонте составила 1352 рубля. Ненамного отстала от нее Анна Кольб — 1682 га, 1180 рублей экономии.

В 1971 году на полях нашего совхоза проходил межреспубликанский конкурс пахарей, в котором приняла участие наша самая юная трактористка Света Козлова. Ей удалось завоевать призовое место.

Прошлой зимой 6 женщин-механизаторов совершили туристическую поездку по нашей стране. Путевки получили по условиям социалистического соревнования.

Практика показала, что женщины вполне могут освоить сельскохозяйственную технику, в совершенстве овладеть профессией механизатора и стать рядом с мужчиной в этой, на первый взгляд, чисто мужской работе. Плюс к тому женщины по своей натуре более прилежны, аккуратны. Не случайно А. К. Польникова дала в 1971 году самую большую выработку на трактор, а на переподготовке женщины показывают хорошее знание теории.

Конечно, женщинам работать постоянно на технике трудно. Они слабее физически, на них лежит большая часть заботы о семье. Однако труд женщин можно облегчить. Конструкторы уже сейчас сделали более удобными кабины и сиденья на колесных тракторах. Надо улучшать и гусеничные машины.

При хорошо налаженной системе технического обслуживания, которая уже есть в нашем совхозе, большие физические напряжения, связанные с ремонтом, техническим уходом, настройкой машин перешли на плечи мастеров-наладчиков. В таких условиях механизатор превращается в высококвалифицированного водителя. Таким образом, внимание хлебороба сосредоточивается на соблюдении технологии и на качестве работы. Облегчают труд механизатора и теплые гаражи, которые имеются на всех отделениях.

В совхозе тридцать женщин-механизаторов. Однако круг-

лый год на тракторах работает только пять-шесть. Остальные привлекаются к работе на комбайнах в напряженный период на один-два месяца. Это удобно женщинам и выгодно совхозу.

Опыт показывает, что женщинам лучше работать в звеньях. Тогда удобнее наладить техобслуживание и сподручнее вместе.

В 1972 году филиал училища механизации закончили 6 женщин. Из них создано звено на 3-м отделении, девчата получили новые комбайны СКД-5, возглавляет звено уже опытный механизатор Альвина Попова.

Как видите, умелые женские руки могут и должны найти применение в трудной, но почетной работе по управлению сельскохозяйственной техникой. Важно только, чтобы партийные, производственные, комсомольские организации и руководство хозяйств с должным вниманием относились к женщинам-механизаторам, как это делается у нас в совхозе.