

ИНТЕРНЕТ-КРАЙ

Алтай-Белоруссия

В администрации Алтайского края состоялось подписание итогового документа в рамках визита в Алтайский край премьер-министра Республики Беларусь Сергея Сидорского с представительной делегацией.

С алтайской стороны свою подпись в протоколе договоренностей поставил глава администрации Алтайского края А. Карлин, - с белорусской - С. Сидорский.

Как отметил глава края, этот протокол оценивает работу по реализации соглашения, подписанного между Беларуссией и Алтайским краем в июне этого года в ходе визита официальной делегации края в Минск.

Как отметил Сидорский, протокол носит конкретный деловой характер. По нему предусмотрено 5-6 проектов, которые будут реализовываться в реальной экономике края.

Стороны посчитали необходимым изучить вопрос о создании совместного производства по изготовлению электрических опорных и подвесных кранов. Кроме того, необходимо проработать вопрос создания на базе концерна «Белэнерго» совместного производства по сборке теплообменников из пластин, выпускаемых Барнаульским станкостроительным заводом. Планируется также создать в крае единый центр по продаже и обслуживанию белорусской техники. Всего протокол содержит 16 пунктов, по которым планируется развивать сотрудничество между краем и Республикой Беларусь.

В конце официальной церемонии стороны обменялись памятными подарками, и выпили по бокалу шампанского за укрепление взаимодействия.

Долги по зарплате стали еще меньше

За месяц полностью ликвидирована задолженность по заработной плате в Локтевском, Топчихинском, Хабарском районах Алтайского края. К примеру, в Топчихинском районе три организации погасили долги в размере более 550 тыс. рублей.

В целом, в сентябре задолженность по заработной плате в организациях края снизилась на 11,2 млн. рублей, в том числе, в бюджетной сфере - на 0,5 млн. рублей. Всего снижение долгов произошло в 39 территориях края. В 12 муниципальных образований незначительная по сумме задолженность сохраняется в одной организации.

В настоящее время общая задолженность по заработной плате в крае составляет 234 млн. рублей. В основном ее имеют предприятия внебюджетного сектора экономики. Еще в июне задолженность по зарплате в крае была 358,8 млн. рублей. За четыре месяца погашено 124,7 млн. рублей, в том числе в бюджетной сфере долги снизились на 2,5 млн. рублей.

Деньги на развитие АПК

Главсельхозуправление обнародовало данные о кредитовании малых форм хозяйствования в рамках нацпроекта «Развитие АПК».

По состоянию на начало октября, кредитными организациями ОАО «Россельхозбанк», Алтайский банк Сбербанка России и «Сибирский социальный банк» малым формам хозяйствования выдано 4742 кредита на сумму 1039,6 млн. рублей.

В том числе, личным подсобным хозяйствам - 4196 кредитов на сумму 362,7 млн. рублей, крестьянско-фермерским хозяйствам - 544 кредита на сумму 670,6 млн. рублей и 2 кредита на сумму 6,3 млн. рублей - сельскохозяйственным кооперативам.

Птицеводство развивается

На птицефабриках Алтайского края на октябрь 2006 года получено на 36,7 млн. штук яиц больше, чем за аналогичный период в 2005 году.

Среди птицеводческих предприятий лидерами по производству яйца остаются АКГУП «Птицефабрика «Молодежная» Первомайского (119 млн. штук яиц) и ООО «Птицефабрика «Комсомольская» Павловского района (118 млн. яиц). Наивысшую продуктивность кур-несушек получили птицеводы ООО «Агрофирма «Птицефабрика «Енисейская» Бийского района - 246,9 штук яиц.

По сообщениям ИА «Амител», ИА «Банкфакс» от 11 октября 2006 г.

К ДНЮ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Дороги - их работа

Машины на дорогах становятся все больше, движение по ним все интенсивнее, а средств, выделяемых на их содержание - совсем наоборот. Тем не менее автотрассы наши проезжие, поскольку зимой и летом за их состоянием следят дорожники. На вопросы корреспондента «Новой жизни» А. Барановой отвечает начальник Павловского ДРСУ С.С. НИКОЛАЕВ.

- Сергей Семенович, закончилось лето, время главных строительных и ремонтных работ на дорогах. Назовите ваши главные объекты этого года.

- Как вы знаете, ДРСУ занимается межпоселковыми дорогами. На сегодняшний день в основном - их ремонт. К сожалению, о строительстве новых километров автотрасс говорить сегодня не приходится. Мы госпредприятие - осваиваем то, что выделяется. Этим наши объемы и диктуются.

Ныне сделан ремонт автодороги с павловского тракта на Комсомольский, это около 4-х километров.

Сделан ремонт асфальто-бетонного покрытия трассы Павловск-Колыванское, там 6-километровый участок. На сегодня работаем по субподрядному договору с омской организацией, она строит автомобильную дорогу Барнаул-Рубцовск (46-56 км). Ведем там инженерные работы объемом 1 млн. 431 тыс. руб. По концу года будет порядка 17 млн. рублей. Это то, что будет освоено в нашем районе.

- В какой степени вы участвуете в поддержании проезжего и проехного состояния дорог по селам, райцентру?

- Это - сфера деятельности сельсоветов. Построить километр дороги сегодня стоит 3,5 млн. рублей. Это очень дорого, местный бюджет не может такое вытянуть. На то, чем они располагают, делается ямочный ремонт, еще что-то. Мы вот дамбу восстанавливали на Зеркальном, осталось плиты крепления положить, щебенки подсыпать, укрепить так называемую дорожную одежду.



Механизатор Виталий Петрович Нестратов работает в ДРСУ более 20 лет. По мнению руководства, он большой профессионал и классный специалист своего дела

- Вы руководите ДРСУ шесть лет, до этого работали там же. Если сравнить объемы работ тех лет, когда вы пришли в эту организацию...

- Да, в ДРСУ я с 86-го года, более 12 лет отработал завпроизводством асфальто-бетонного завода, в 2000-м стал начальником. Что касается объемов, то, разумеется, они были большими. Только по госзаказу за сезон до 11 километров дороги делали. Еще на заводах, в хозяйствах что-то асфальтировали. В 2000-м году еще объемы были до 20 млн. руб. в год, численность работающих - 125 человек. Теперь - 60. Средств нет, нет и объемов. Вот в Кузбассе на содержание километра дороги на год выделяется 120 тыс. руб., у нас - 23... Наш регион сельскохозяйственный, промышленных предприятий нет, потому у них один территориально-дорожный фонд, а у нас - другой. Ведь дорожный налог, который платит население, составля-

ет лишь четверть этого фонда. Он у нас по краю - 1 миллиард 200 миллионов.

- Техническая база предприятия. Удастся ли ее как-то сохранить, обновлять?

- В 2000-м купили два МАЗа, ГАЗель, кое-что из малой механики... Сами изобретаем, реконструируем что-то. Внедрили новую технологию шероховато-поверхностной обработки дорожного полотна. После ее применения затраты на содержание одного километра уменьшаются на 30%, сокращается тормозной путь, улучшается сцепление с дорогой, а главное - продлевается срок службы, поскольку закрываются все трещины, которые возникают от перепадов температур.

- Ваша работа специфична по сезонам, что предстоит сделать в ближайшее время?

- Летом, кроме ремонта, занимаемся окраской труб, ограждений, сигнальных столбиков, окрашиванием обочин. Осенью, зимой - борьба с гололедом, расчистка дорог от снега. Сейчас завезли песок, соль,

из этого готовим песчано-соляную смесь для борьбы с гололедом...

- Кто составляет костяк коллектива? Сколько у вас пенсионеров, поддерживаете ли с ними связь?

- Коллектив, большая его часть - одни и те же люди, работают по 20 лет и более. Автогрейдеристы В.А. Небускин, Н.А. Серегин, В.П. Нестратов, водитель Владимир Пастухов, механизатор Александр Пастухов, водитель А.В. Лазарев, другие люди, составляющие костяк предприятия.

Пенсионеров у нас 39 человек. Вниманием мы их не обделяем: выполняем просьбы, в месяцник пожилых людей приглашали в ресторан. Ныне вот материальную помощь решили оказать. В числе ветеранов у нас много заслуженных и очень уважаемых людей. Пользуясь случаем, поздравляю наших ветеранов и всех работников коллектива с профессиональным праздником, желаю здоровья, благополучия и успехов во всех делах.

ЮБИЛЕЙ

Врач Королева

Нина Васильевна Королева родилась 16 октября 1936 года в Смоленской области (д. Маховка Стодольского района). В годы войны область была оккупирована немецкими войсками. Жизнь была тяжелой. В то время Нина жила у бабушки в деревне в полуразрушенном во время бомбежки доме.

Нина Васильевна привыкла трудиться безотказно с детства. После окончания школы поступила в Смоленский государственный медицинский институт, который окончила в 1960 г. По направлению с семьей прибыла на Алтай в Первомайский район, где проработала три года педиатром. С 1963 г. и до выхода на заслуженный отдых работала в Павловске. Вместе с фельдшером Н.Н. Лапшиной (которая была в должности врача) вела прием детей, обслужива-

ла больных детей на дому.

С 1964 года (до выхода на пенсию) Нина Васильевна возглавляла детское отделение. Вела наблюдение детей родильного дома, прием больных ребят в консультации (на общественных началах), наблюдала детей до 3-летнего возраста в Лебяжинском врачебном участке (сюда входили Бурановка, Рогозиха и Красная Дубрава).

В отделении с ней работали прекрасные медсестры Т.А. Гуськова, В.А. Гринько, А.И. Кацина и др. Анна Ивановна Кацина отзывалась о Нине Васильевне как о замечательном враче, отзывчивом, безотказном и очень ответственным человеке. Селяне звонили Королевой в любое время дня и ночи, и она спешила оказать помощь больному ребенку. Дежурство около тяжелобольных детей она часто доверяла Анне Ивановне Кацовой. Однажды, вспоминает

Анна Ивановна, из Штабки привезли полуторогодовалую девочку с диагнозом «ложный круп». Девочка не могла дышать, была угроза смерти. В течение полутора суток доктор не отходила от ребенка. В итоге девочку спасли. Все родители, которые обращались за помощью, помнят и знают, как Нина Васильевна спасала их детей.

Она отличник здравоохранения. Скоро у Нины Васильевны юбилейный день рождения. И мы все, медицинские работники, родители пациентов, совет ветеранов районной больницы и районный совет ветеранов тепло и сердечно поздравляем Н.В. Королеву и желаем ей здоровья, долгих лет жизни, благополучия и веры в завтрашний день.

Л. КУЛЕШОВА,
председатель совета ветеранов
Павловской ЦРБ

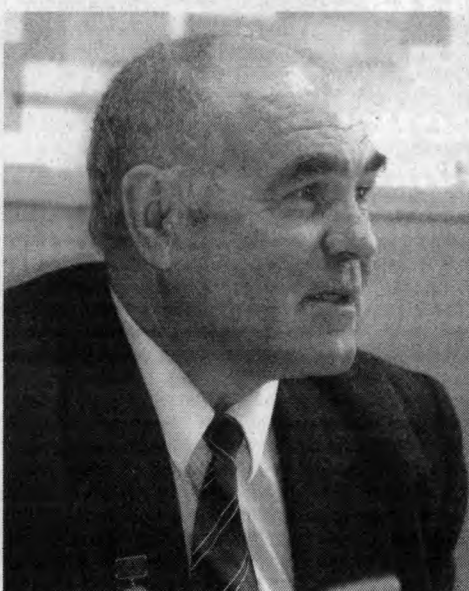
След на земле

Разрешите через газету поздравить дорогого нам человека с юбилеем. 13 октября Василию Семеновичу Пятнице (на снимке) исполнилось 70 лет.

Многим павловчанам известен этот юбилар, так как на вашей земле прошла его трудовая деятельность. В его жизни было все - взлеты и разочарования, радость успехам и горькое предательство. Но в любом случае Василий Семенович находил силы, мужество и верил в свою честность и справедливость.

В нашей большой семье Пятниц - Василий Семенович уважаемый, любимый брат, дядя, отец, дедушка. Еще в детстве, подростковом, он сидел за штурвалом комбайна вместе с отцом. В студенческие годы успевал бить рекорды на хлебной жатве. После окончания сельхозинститута ему доверили руководить предприятием. И где бы ни работал Василий Семенович, душой прикипал к делу и родному коллективу. Своим жизненным и энергией зажигал других.

В семье, среди братьев, Василий был



младшим. Отец и старшие братья всегда прислушивались и считались с его мнением. Его трудолюбие, находчивость, любовь к людям очень ценили родители, а сверстники уважали за честность, преданность и бескорыстие.

Среди родных и близких Василий Семенович всегда в центре событий. В трудную минуту протянет руку помощи, даст добрый совет, своим веселым нравом поднимет настроение. Жизнь Василия Семеновича можно сравнить с судьбой героя фильма «Любовь земная», о нем самом можно написать прекрасный роман. Действительно, не жалея себя - он все отдает людям.

*Живешь на свете ради близких,
Пороку забываешь о себе.
Мы в этот день поклонимся все низко
За душу добрую тебе.
Пусть эта замечательная дата
В душе оставит добрый след.
Желаем мы всего, чем жизнь богата:
Здоровья, братец, счастья, долгих лет.
В. ТАШЛЫКОВА, с. Поселыха*