

Строитель и хозяйственник

Редакция газеты «100%. Результат» продолжает публикацию материалов, посвященных 85-летию Павловского района. О своей работе в Ремтехпредприятии (Павловской сельхозтехнике) рассказывает Василий Семенович Пятница.

- Василий Семенович, с чего началась Ваша работа в Павловске?

- В 1965 году, после окончания института, по распределению приехал я работать на Павловский ремзавод. Вначале поставили начальником цеха по ремонту ГАЗ-69. Через три года, когда разделили Сельхозтехнику и Ремзавод, мне предложили стать управляющим Павловским объединением «Сельхозтехника». Центральную усадьбу Сельхозтехники (цех по ремонту комбайнов) решили сделать в Шелаболихе и я переехал туда.

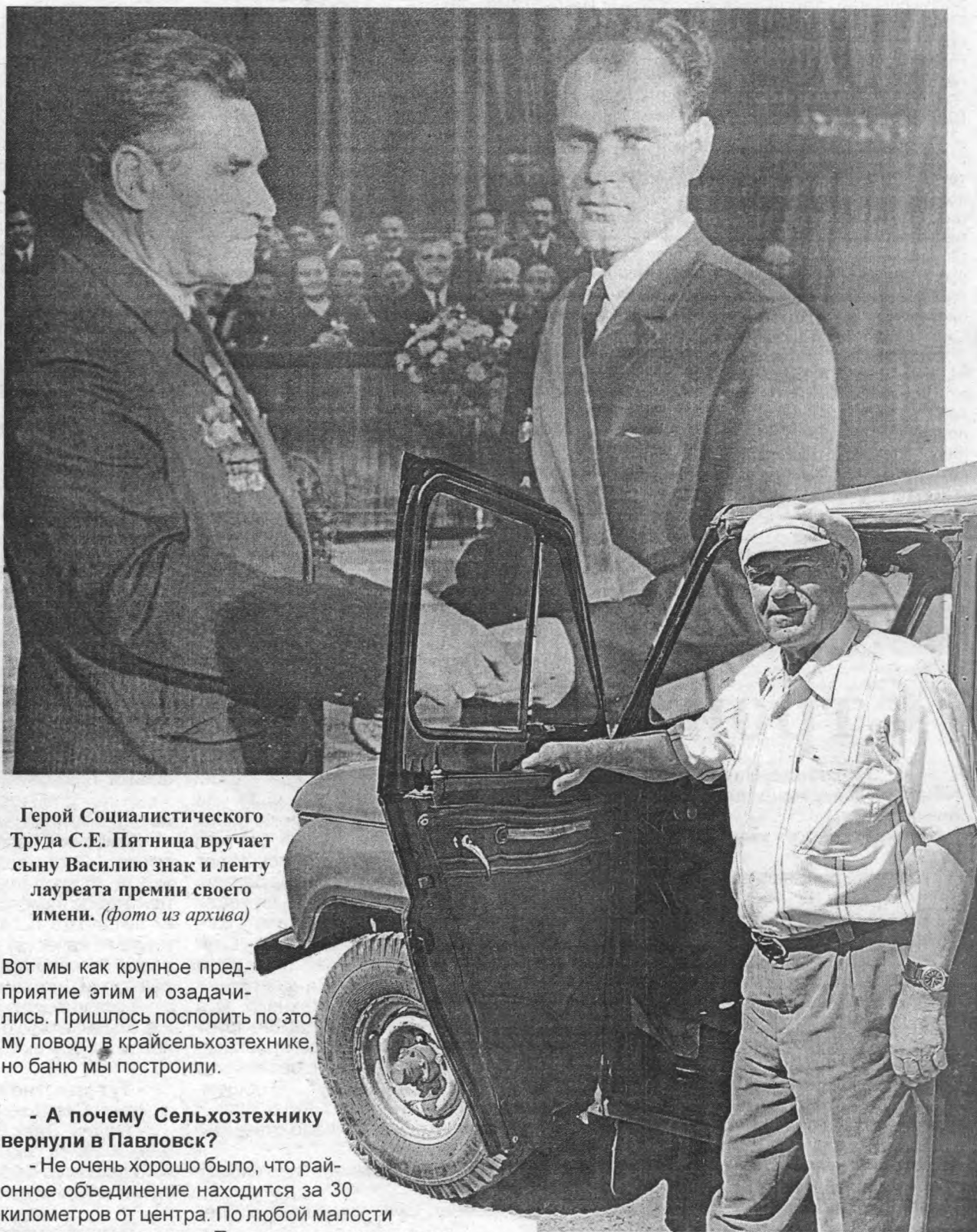
- Как обустроивались на новом месте?

- Да нормально. Набрали коллектив, получили много техники, в том числе трактора К-700. С ними интересная история произошла. Как раз собирались чистить Павловский пруд и Иван Ефимович Бережняя, первый секретарь райкома партии в то время, написал письмо в Москву, чтобы дали технику для вывозки грунта на поля. И нам дали двадцать два К-700, причем каждый шел с двумя телегами. Пруд почистили, причем трактора так и не пригодились, потому что почти весь вынутый грунт распределили неподалеку, а техника то осталась. Новенькая, «с иголки». И вот вызывает меня Иван Иванович Эртель, председатель крайсельхозтехники, говорит: «А ты что не в свои сани лезешь? Зачем напросил столько тракторов, они же дорогие, за них теперь деньги платить надо».

Отвечаю: «А я не просил, они пришли целевым назначением на Павловское объединение «Сельхозтехника» и я как управляющий должен был их разгрузить с платформ. А кто просил, я понятия не имею».

Но потом, конечно, выяснилось все. И письмо нашли, и то, что Гуляев с Бережняком писали, выяснилось.

Все трактора нам не отдали, но и те, что остались очень пригодились. Ведь обустроиваться приходилось «с нуля». Построили большой цех по ремонту агрегатов, гараж, котельную, подвели отопление к домам работников. Потом обратили внимание, что в Шелаболихе нет бани. Старая взорвалась (котел, кажется), а новой так и не построили.



Герой Социалистического Труда С.Е. Пятница вручает сыну Василию знак и ленту лауреата премии своего имени. (фото из архива)

Вот мы как крупное предприятие этим и озадачились. Пришлось поспорить по этому поводу в крайсельхозтехнике, но баню мы построили.

- А почему Сельхозтехнику вернули в Павловск?

- Не очень хорошо было, что районное объединение находится за 30 километров от центра. По любой малости приходилось ездить в Павловск, а дороги тогда не в пример современным были.

Окончание
на 2 стр.

Василий Семенович Пятница со своим верным УАЗиком не расстанется более 30 лет.

Строитель и хозяйственник

Окончание. Начало на 1 стр.

Помню, звонит мне Николай Леонтьевич Гуляев:

- Немедленно ко мне, надо поговорить.

- А по телефону нельзя? Больше часа трястись.

- Я тебе сказал? Езжай!

Приехал я, а он в Барнаул уехал. И так несколько раз. Решил я уходить, пришел к Бережняку. Спрашивает, почему. Говорю, что я же не пацан бегать, давайте центральную усадьбу переносить в Павловск. Он говорит: «Ну, давай выходишь на Москву». А председателем Россельхозтехники был тогда наш алтайский Сергей Васильевич Шевченко. Он когда-то был председателем крайисполкома. Вышли на него, а он говорит: «А ты что на меня выходишь, давай землю и я тебе сельхозтехнику переведу». Договорились с Логиним Яковлевичем Сапуновым, директором совхоза «Павлозаводской», нам отвели участок земли в поле, и мы начали строительство хозспособом.

- Опять пришлось строить «с нуля»?

- Практически да. Построили два склада, магазин, навес, станцию обслуживания животноводства, гаражи, мастерскую по ремонту двигателей К-700, установили все необходимое оборудование... Вместе с Шелаболихинским отделением коллектив тогда был около 600 человек. Ремонтировали сельхозтехнику, помогали во время уборочной колхозам и совхозам.

- Василий Семенович, слышал, что с помощью хозяйствам во время уборочной связана какая-то история?

- В то время на уборочную прикоман-

дировывали людей. Солдат из воинских частей, комбайнеров из регионов, где урожай уже убрали. Понятно, что присылали часто тех, кого «не жалко», без кого хозяйство, завод может обойтись. И вот в 1971 году идет пленум райкома партии, ведет который Бережняк. Выступает Кольцов из Бурановки, председатель колхоза «Знамя Октября», Сапунов из «Павлозаводского». А тогда часто во всем винили Сельхозтехнику. Он молоко не доит, а виновата Сельхозтехника. И в этот раз тоже: Пятница не ремонтирует коробки передач, комбайнеры приехали, а комбайны так отремонтированы, что они на них работать не могут... В общем, кругом мы виноваты.

Ну что делать, мне же надо отвечать. Говорю:

- Можно, Иван Ефимович, мне слово?

Тот:

- Ну, сейчас Сельхозтехника отбредется.

Я:

- Не буду я отбредываться... Товарищи, нет плохих комбайнов, есть плохие комбайнеры. Дайте мне любой комбайн после нашего ремонта, и я вам покажу как надо работать. А коробки надо было раньше привозить на ремонт, я вам сколько раз об этом говорил? Да и за комбайнерами следить надо, чтобы не гуляли, а работали. Давайте мне любой комбайн, буду работать.

После пленума Бережняк приглашает к себе:

- Ты серьезно пойдешь на комбайн?

- Пойду.

- Ну а что ж ты один то пойдешь, подбери себе людей.

Пошел Леня Бажин, главный экономист райсельхозуправления, Володя Антропов, шофер с райкома комсомола, не помню фамилию, я, еще водители на гру-

зовики. В общем, подобралась команда. Иван Ефимович это подхватил, поставил на вид, что надо инициативу поддержать.

Комбайн я взял в колхозе имени Чапаева, 14 лет машине, после нашего ремонта. Обязательство взял - 15 тысяч центнеров намолотить. По итогам уборки вышло 19 тысяч. И все, больше мне никто по качеству ремонта ничего не говорил. Но работали на уборочной круглые сутки - и днем, и ночью.

А эта инициатива потом пошла дальше. Мы в Сельхозтехнике создали звено, потом в других уборочных участвовали.

- Тут уместно спросить о наградах за труд. Сколько их у Вас?

- Орден Знак Почета, медаль за целину, к 100-летию Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, золотая, серебряная и бронзовые медали ВДНХ.

- Чем занимаетесь после выхода на заслуженный отдых?

- Строю дома гараж. Купил плиты с разборки, залил фундамент. Так что свой УАЗ буду скоро ставить в новый гараж.

- Василий Семенович, а почему не купите другую машину, почему УАЗик?

- Хорошая машина, сам ремонтирую. Хотя ни одной еще капиталки не было. Не гоняю, вот и не ломается, хотя ему больше 30 лет. Только следить за техникой надо, вовремя техобслуживание делать и все будет нормально. Зато уверенно себя чувствую на дороге и в гололед, и в грязь.

Думаю на нем и 75-летие свое в будущем году встретить. По-хозяйски относиться к технике, к дому и все будет нормально. Это верно и для людей, и для страны.

Беседовал Василий Поляков.